

## 44 uren, vijf kisten en twaalf instructeurs later..., eindelijk solo

Er is geen piloot die zijn of haar eerste solovlucht vergeet. De meesten kunnen het wel uitschreeuwen als ze eenmaal solo gaan en om daar een plek voor te bieden is er gelukkig elke maand onze rubriek **O Solo Mio**. Bent u ook voor het eerst solo gegaan? Mail uw verhaal in maximaal 700 woorden met een foto naar [pilootenvliegtuig@eisma.nl](mailto:pilootenvliegtuig@eisma.nl). Wij nemen dan contact met u op.

**Deze kopregel doet denken aan het spreekwoordelijke 'twaalf ambachten en dertien ongelukken'. Wietze: "Klopt, maar ik wil wel even uitleggen hoe het zo gekomen is. In 2009 had ik het plan opgevat om eens een paar vlieglessen te nemen. Via het internet kwam ik terecht bij Vliegcentrum Lelystad en daar kocht ik een pakket in van tien vliegreisen."**

Omdat de afstand Dokkum-Lelystad toch behoorlijk is, ben ik verder gaan zoeken en kwam ik in Drachten terecht. Ik wist wel dat daar een baan lag, maar wist niet dat je er ook kon lessen. Na de tien lessen op Lelystad in een AT-3 met in totaal vier verschillende instructeurs, ben ik overstapt naar de MLA bij de Vliegclub Fryslân in Drachten. Daar heb ik ongeveer dertien uur op de Dynamic gevlogen, maar die vond ik te nerveus. Het is een laagdekker en daardoor blijf je heel lang in het grondeffect hangen. Ik vond het lastig om die kist te landen. Ik ben toen overstapt naar de Tecnam en heb daar nog drie uren op gevlogen. Maar hier speelde weer wat anders: de vliegclub draait op vrijwilligers en daardoor is het lessen goedkoop, maar heb je wel vaak verschillende instructeurs. In totaal heb ik met zeven van de acht instructeurs geleest!"

Een hele ervaring al, maar je favoriete toestel was er nog niet bij? "Nadat ik op een beurs de Sportsman gezien had, wist ik het zeker: daar wil ik in vliegen. Betekende wel dat ik een PPL nodig had. In september ben ik overstapt naar Friesland Aviation, ook op Drachten en les ik met de vaste instructeur Joop Bekkema op een experimentaal, een Pelican PH-PLC. Na achttien uur en tien minuten op de PH-PLC mocht ik dan op zaterdag 12 maart 2011 eindelijk solo."

En hoe verliep dat? "Het weekend ervoor had ik drie dagen achtereen geleest met baan 08 in gebruik en had al een voorgevoel dat ik binnenkort wel eens solo zou mogen. Ik had op zaterdagmiddag afgesproken en zag toen ik aan kwam rijden de PLC net weer opstijgen na een touch-and-go. Om twee uur stond de kist aan de grond, maar waren de tanks zo goed als leeg. Dus er moest eerst even Euro 95 gehaald worden bij de plaatselijke benzinepomp. Om kwart voor drie zijn we inge-



**Naam:** Wietze Lei  
**Leeftijd:** 45 jaar  
**Woonplaats:** Dokkum, Friesland  
**Solo:** na 44 uur en 50 min, 12 maart 2011  
**Beroep:** freelance actuaaris ([www.abwl.nl](http://www.abwl.nl))  
**Instructie:** Joop Bekkema  
**Toestel:** Pelican Experimental van Friesland Aviation, PH-PLC  
**Vliegveld:** Drachten EHDR

stapt en hebben we vijf circuitjes gevlogen en wat noodlandingen geoefend. We vlogen telkens circuits op 700 voet, in plaats van 1.000. Onderweg vroeg Joop of ik mijn medical had en na de full stop zei hij: "Ik stap uit, en jij gaat alleen."

Nerveus? "Een beetje, vooral ook omdat de lastige baan 08 in gebruik was, met een nogal korte short final, omdat je anders boven Drachten vliegt. Het was prachtig weer met een beetje crosswind uit het zuiden, maar wel redelijk druk op het platform en in het circuit. Drachten is geen gecontroleerd veld, dus goed opletten. Na mijn call: 'PLC for first solo, one circuit with full stop, request runway information', wist ik: 'It giet oan'. Na de laatste checks op het platform volgde de backtrack van baan 08 en daarna oplijnen en vertrekken. Bij 60 knopen los van de grond en doorklimmen met een snelheid van 70 knopen, flaps up bij 200 voet. Op de crosswind leg keek ik nog eens naast me: die rechterstoel is écht leeg, ik moet het nu helemaal zelf doen. Op downwind de checks en de call en rustig doorvliegen met 80 knopen op 700 voet. Indraaien naar base leg, gas terug nemen, extra standje flaps erbij en neus richten op de bosjes en rustig dalen naar 300 voet op final. 'PLC final for full stop'. Indraaien, wings weer level, naar de baan brengen, horizontaal, afvangen en rustig de stick naar je toe trekken zodat je de kist netjes aan de grond zet. Daarna de ontlasting en het besef dat je helemaal alleen gevlogen hebt: 'bjusterbaarlik', wat in het Fries zoiets betekent als: vet cool. Wat een machtige beleving. Bedankt Joop en alle andere instructeurs. Nu op naar het brevet!" ✈

Prachtig weer  
met een  
beetje  
crosswind!